STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 43158
11 augustus 2016

Verkeersbesluit inhaalverboden en doorgetrokken asmarkering Kanaal Zuid



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Kanaal Zuid gelegen is buiten de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;

dat de Kanaal Zuid in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Kanaal Zuid een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat Kanaal Zuid in de Verkeersvisie 2016 – 2030 is gecategoriseerd als ontsluitingsweg buiten de bebouwde kom;

dat om die reden een maximumsnelheid van 80 km/uur op Kanaal Zuid geldt, met uitzondering van een aantal aandachtlocaties waar een maximumsnelheid van 60 km/uur van kracht is;

dat in de huidige situatie diverse wegmarkeringen zijn toegepast wat leidt tot een rommelig en onduidelijk beeld voor de weggebruikers;

dat in het kader van eenduidigheid en herkenbaarheid de wegmarkering zodanig wordt aangepast dat beide maximumsnelheden een eigen inrichting krijgen;

dat in de huidige situatie op grote gedeeltes van de weg geen kantmarkering aanwezig is of aanwezige markering op verschillende manieren is aangebracht;

dat in de huidige situatie op de weggedeeltes waar 60 km/uur van kracht is veelvuldig een doorgetrokken asmarkering is toegepast;

dat het daarom in het kader van de eenduidigheid wenselijk wordt geacht om op alle wegvakken waar 60 km/uur geldt een doorgetrokken asmarkering toe te passen;

dat het in verband met de verkeersveiligheid niet wenselijk is dat er wordt ingehaald op Kanaal Zuid;

dat het instellen van een algeheel inhaalverbod niet mogelijk is in verband met de aanwezigheid van landbouwvoertuigen;

dat de bovengenoemde voertuigen een maximumsnelheid van 25 km/u kennen;

dat door de beperkt aanwezige ruimte het niet mogelijk is om een alternatief voor het passeren van landbouwverkeer (zoals passeerhavens) te realiseren;



dat het om die reden wenselijk wordt geacht om inhaalverboden in te stellen, met uitzondering van deze voertuigen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van inhaalverboden en het aanbrengen van een doorgetrokken streep een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het instellen van inhaalverboden en het aanbrengen van een doorgetrokken streep strekt tot het in stand houden van de veiligheid van de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie (M.Scheffer), Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

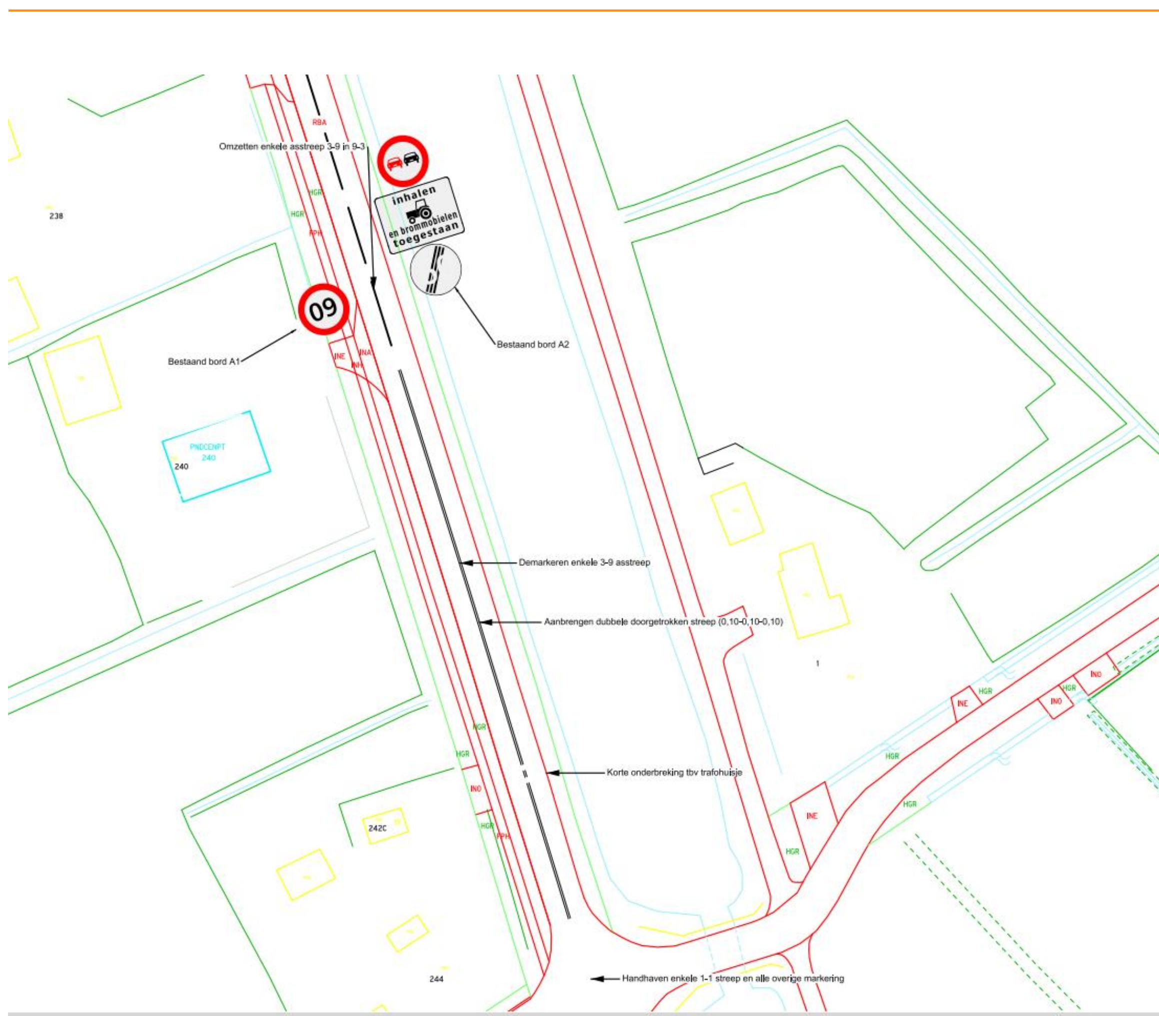
Het besluit:

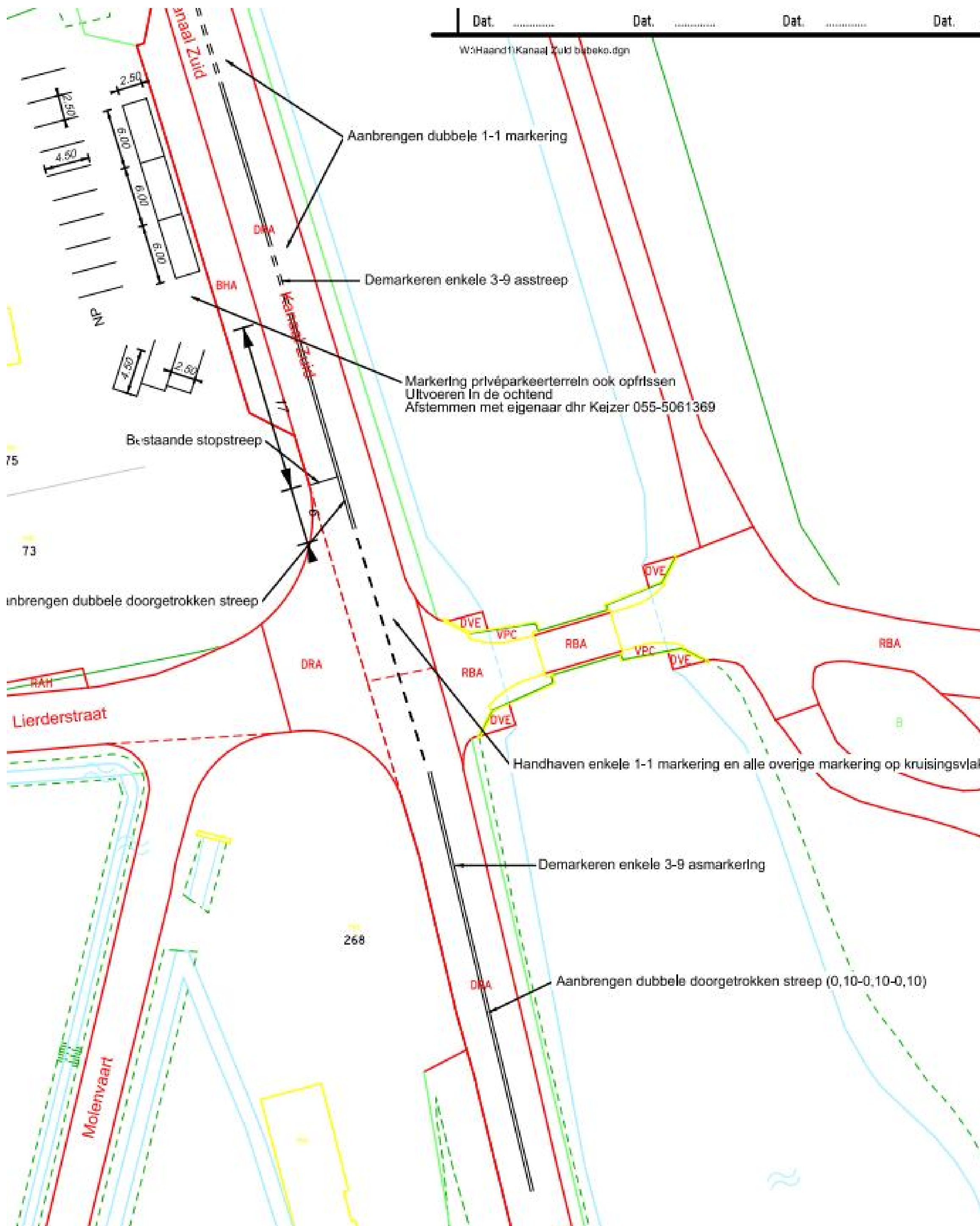
Het college van burgemeester en wethouders besluit:

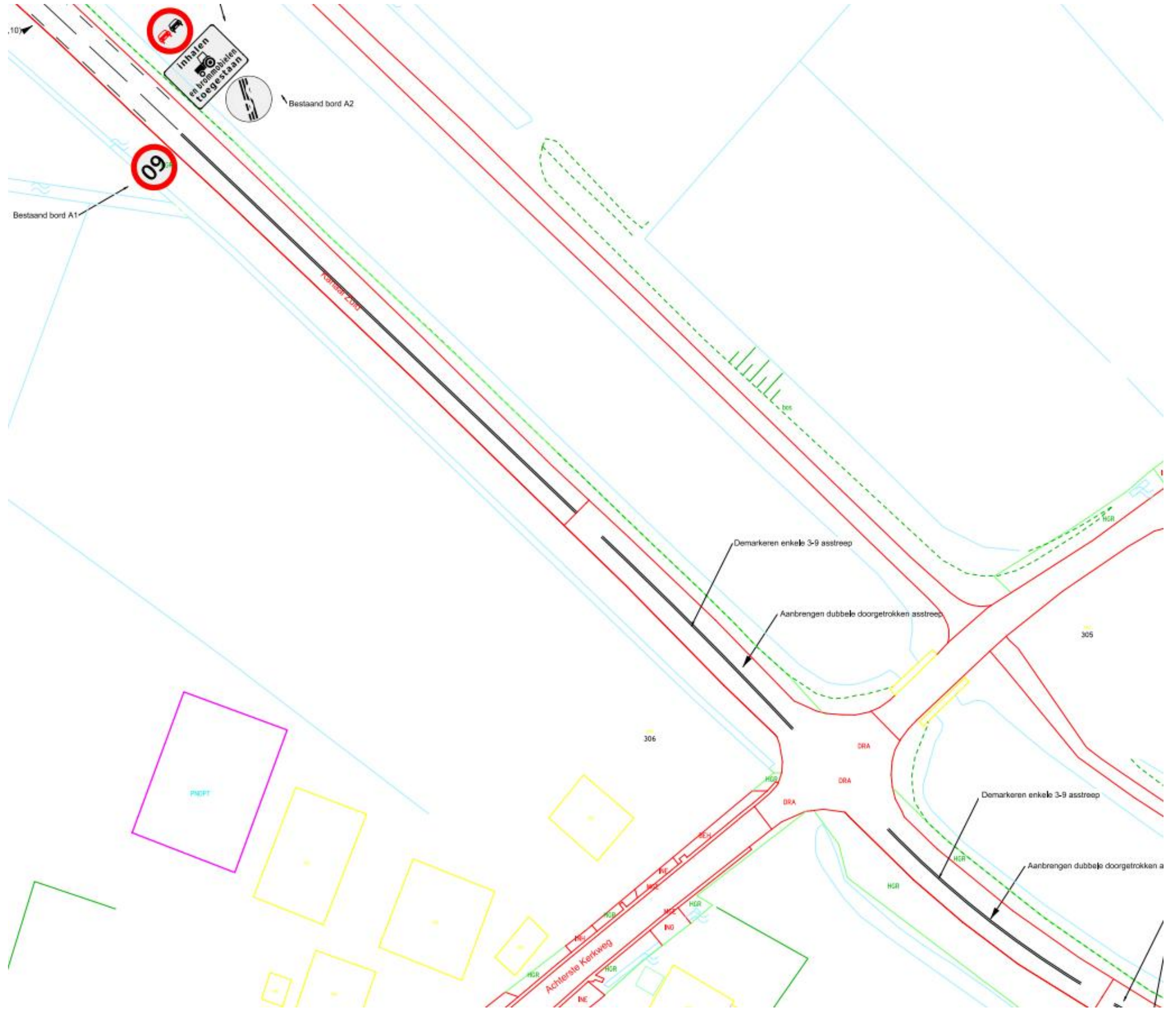
Op Kanaal Zuid tussen de bebouwde komgrens van Apeldoorn en de gemeentegrens van Brummen een doorgetrokken asmarkering toe te passen op alle weggedeeltes die vallen binnen de weggedeeltes waar 60 km/uur van kracht is;

Op Kanaal Zuid inhaalverboden in te stellen door het plaatsen van de borden model F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de aanduiding “inhalen landbouwvoertuigen en brommobielen” op het gedeelte tussen de bebouwde kom van Apeldoorn en de gemeentegrens van Brummen (met uitzondering van de weggedeeltes waar 60 km/uur van kracht is) door deze na iedere zijstraat in beide richtingen of bij beëindiging van een doorgetrokken streep te herhalen.

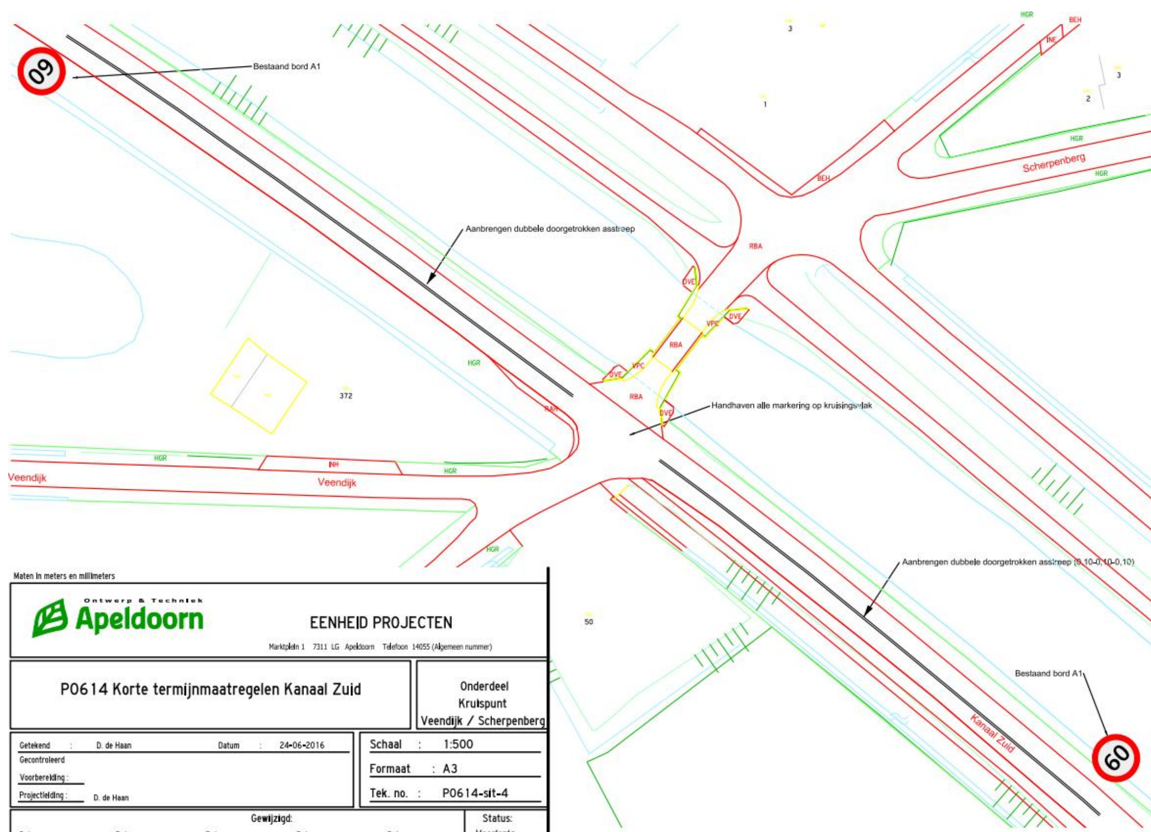
Situatieschets

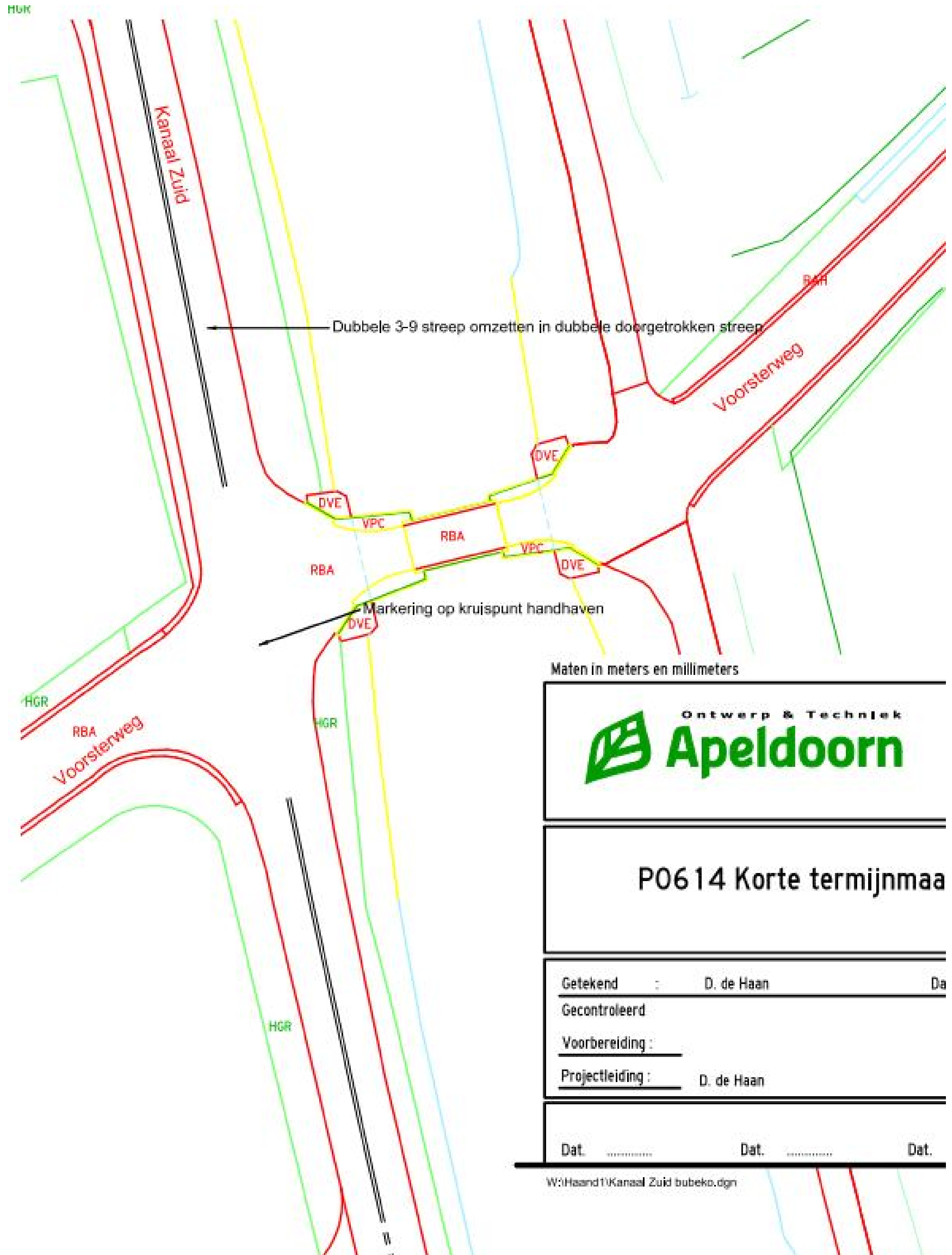

Omzetten enkele asstreep 3-9 in 9-3
inhalen
en brommobielen
toegestaan
09
Bestaand bord A1
Bestaand bord A2
Demarkeren enkele 3-9 asstreep
Aanbrengen dubbele doorgetrokken streep (0,10-0,10-0,10)
Korte onderbreking tbv trafohuisje
Handhaven enkele 1-1 streep en alle overige markering

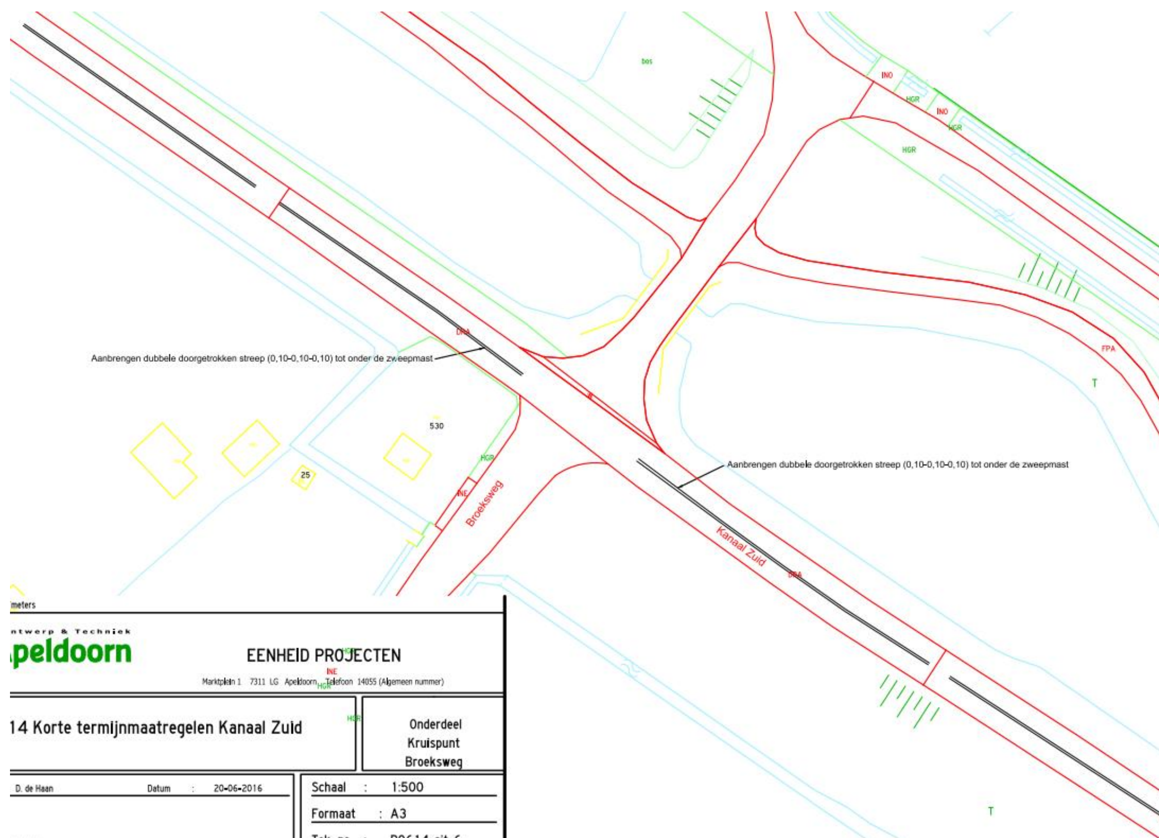

Dat. .... Dat. .... Dat. .... Dat.
Aanbrengen dubbele 1-1 markering
Demarkeren enkele 3-9 asstreep
Markering privéparkeerterreln ook opfrissen
Ultvoeren In de ochtend
Afstemmen met eigenaar dhr Keizer 055-5061369
Bestaande stopstreep
anbrengen dubbele doorgetrokken streep
Lierderstraat
Handhaven enkele 1-1 markering en alle overige markering op kruisingsvlak
Demarkeren enkele 3-9 asmarkering
Aanbrengen dubbele doorgetrokken streep (0,10-0,10-0,10)
Molenvaart
268
73
75
DRA
BHA
RBA
DVE
VPC
RAH
NP
2.50
4.50
6.00
17
6



inhalen
en brommobielen
toegestaan
Bestaand bord A2
60
Bestaand bord A1
Demarkeren enkele 3-9 asstreep
Aanbrengen dubbele doorgetrokken asstreep
305
306
DRA
DRA
DRA
Achterste Kerkweg
Demarkeren enkele 3-9 asstreep


Bestaand bord A1
Aanbrengen dubbele doorgetrokken asstreep
Handhaven alle markering op kruisingsvlak
Aanbrengen dubbele doorgetrokken asstreep (0,10-0,10-0,10)
Bestaand bord A1
Scherpenberg
Veendijk
Veendijk
Kanaal Zuid
Maten in meters en millimeters
Ontwerp & Techniek
Apeldoorn
EENHEID PROJECTEN
Marktplein 1 7311 LG Apeldoorn Telefoon 14055 (Algemeen nummer)
P0614 Korte termijnmaatregelen Kanaal Zuid
Onderdeel
Kruispunt
Veendijk / Scherpenberg
Getekend : D. de Haan
Datum : 24-06-2016
Gecontroleerd
Voorbereiding :
Projectleiding : D. de Haan
Schaal : 1:500
Formaat : A3
Tek. no. : P0614-sit-4
Gewijzigd:
Status:


HGR
Kanaal Zuid
Dubbele 3-9 streep omzetten in dubbele doorgetrokken streep
RAH
Voorsterweg
DVE
VPC
RBA
RBA
DVE
VPC
DVE
Markering op kruispunt handhaven
DVE
HGR
RBA
Voorsterweg
HGR
HGR
Maten in meters en millimeters
Ontwerp & Techniek
Apeldoorn
P0614 Korte termijnmaa
Getekend : D. de Haan
Gecontroleerd
Voorbereiding :
Projectleiding : D. de Haan
Dat. ....
Dat. ....
Dat.
W:\Haand1\Kanaal Zuid bubeko.dgn



Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Erwin Knijnenburg

teammanager